



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

° d'imprimé : D 127302984

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/11/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24054625

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1698

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

633 BKV 60(F)

18/07/2008

21/03/2007

Marque

Désignation commerciale

IVECO

29L10V

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

ZCFC297200D338610

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

29L10V

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

185482

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne : AR, ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG, ARD

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 24.01.2024: 175 480 km / 31.01.2023: 152 787 km / 08.02.2022: 131 208 km
 16.02.2021: 109 833 km / 07.02.2020: 95 206 km / 11.02.2019: 79 286 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		39 %	
Forces verticales :	1073 daN		901 daN	
Frein de service	514 daN	483 daN	313 daN	330 daN
Forces de freinage (déséquilibre) :	7 %		6 %	
Déséquilibre (< 20%) :	514 daN	483 daN	313 daN	330 daN
Forces de freinage (efficacité) :				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 83 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C4: 1.20	C5: 1.14	C6: 1.12	Moyenne: 1.15
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %		-2.9 %	