



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302724

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/11/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24054360

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1698

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

6306 YN 62(F)

04/02/2009

26/09/2006

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1FDCUL636012086

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

FDCUL6

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148332

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

- 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AR
 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVG
 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : AVG
 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

- 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable
 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : G
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G, AVD, AVG, ARD, ARG
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 06.10.2022: 148 135 km / 06.10.2021: 148 064 km / 07.10.2020: 147 903 km
 10.09.2019: 147 670 km / 04.10.2018: 146 734 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %	
Forces verticales :	1375 daN		817 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	575 daN	506 daN	316 daN	314 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	575 daN	506 daN	316 daN	314 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	10 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 1.03	C2: 1.18		
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.7 %	-1.9 %		