

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001355963

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

23/07/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

5555

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

 RAISON SOCIAL :
 HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

 59113 SECLIN
 03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059S1605

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

GR-642-XR

19-10-2023

05-01-2023

Genre Marque Type

CTTE

RENAULT

N10RENCTD97

N° de série dans la série du type Energie

VF1MA000570188845

GO

Kilométrage au compteur Désignation commerciale

6201

MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AV DE FLANDRES

59700 MARCQ EN BAROEUL

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

 Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié
Document(s) présenté(s)
 Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
 commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|-------------------------|------|------|-----|------|-----|------|
| Frein de service | | | | | | |
| Déséquilibre | | 5 | | | 7 | |
| Force | 423 | | 444 | 280 | | 263 |
| Force roue/roue | 423 | | 444 | 280 | | 263 |
| Taux | | | 63 | | | |
| Frein de stat. | | | | | | |
| Force | 212 | | | | | 207 |
| Taux | | | 18 | | | |
| Pesée du véhicule | | 1397 | | 2214 | 817 | |
| Suspension | | | | | | |
| Efficacité | 63 | | 58 | 88 | | 80 |
| Dissymétrie | | 8 | | | 9 | |
| Dérive | -1.2 | | | | | |
| Feux de croisement | -1.7 | | | | | -1.0 |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

