



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 01178470

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	23/10/2024	24000197

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084S1037
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-827-QP (F)	10/03/2023	10/03/2023
Marque	Désignation commerciale	
TOYOTA	C-HR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NMTK33BX60R217138	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10JT0VP0538895	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
19159

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		7 %	
Forces verticales :	917 daN		597 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	355 daN	311 daN	183 daN	182 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	311 daN	183 daN	182 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda : 1.015				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 % -2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.3 % -4.0 %		