

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002685743

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/09/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21051064

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/09/2022

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S028Z053

(9) RAISON SOCIALE :

CONTROLE TECHNIQUE CHARTRES P  
L.C.C.T.T. SARL

(3) COORDONNÉES :

61 - 57 bis RUE DE BEAUCE  
28110 LUCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

037Z7007

NOM ET PRÉNOM :

METAYER-XHAFLAIRE NATHAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

9560 WS 37 (F)

29/08/2003

Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation

29/08/2003

Marque

IVECO

Genre

VASP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZCFA80C1102411050

(5) Catégorie internationale

N2

Type/CNIT

LA801733A36

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

23 166

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq 1,02 \text{ m}^{-1}$ )  
C1 : 0.48  $\text{m}^{-1}$  C2 : 0.32  $\text{m}^{-1}$ 

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 63%  
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 65%  
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1 : 7% E2 : 8%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 10\%$ ) : 26 %

Frein de secours :

Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : indépendance des circuits  
Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : indépendance des circuitsFeux de croisement ( $-0,5\%$  à  $-2,5\%$ ) : G : -0.5% D : -0.8% h  $< 0,8\text{m}$ Feux de brouillard avant ( $-1,0\%$  à  $-3,5\%$ ) : G : -2.0% D : +1.9%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :