



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302887

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	14/11/2024	24054526																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D127302886</i></p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisés</p> <p>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
14/11/2024																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FY-829-TF(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22/04/2021</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22/04/2021</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MAN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TGE</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">WMA03VUYXM9017526</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ABSENT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
215952																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1348 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">944 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">467 daN</td> <td style="text-align: center;">520 daN</td> <td style="text-align: center;">413 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">467 daN</td> <td style="text-align: center;">520 daN</td> <td style="text-align: center;">413 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		10 %		Forces verticales :	1348 daN		944 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	467 daN	520 daN	413 daN	387 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	520 daN	413 daN	387 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		10 %																																																											
Forces verticales :	1348 daN		944 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	467 daN	520 daN	413 daN	387 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		7 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	520 daN	413 daN	387 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.5 %																																																												