



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302760

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>06/11/2024</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>24054396</b>																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>05/01/2025</b>	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D, G</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée : ARD</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D, G, AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.08.2024 : 271 046 km</p>																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin  59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FR-245-QB(F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23/07/2020</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23/07/2020</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FORD</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TRANSIT</td> </tr> </table> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">WF0EXXTRELA34586</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N10FRDCT355555</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> </table> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			FR-245-QB(F)	23/07/2020	23/07/2020	Marque	Désignation commerciale		FORD	TRANSIT		WF0EXXTRELA34586	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10FRDCT355555	GO		Document(s) présenté(s)
FR-245-QB(F)	23/07/2020	23/07/2020																			
Marque	Désignation commerciale																				
FORD	TRANSIT																				
WF0EXXTRELA34586	N1	CTTE																			
Type/CNIT	Énergie																				
N10FRDCT355555	GO																				
Document(s) présenté(s)																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>282719</b>	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-2.9 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.7 %	-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-2.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																	
	G	D	G	D																	
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.7 %	-1.5 %																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-2.9 %																			