


 N° d'imprimé : F 063311542 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24025808
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/10/2024
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S059F508

(9) RAISON SOCIALE : HDF CT

(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN 03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 062D1281 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FG-612-FR (F) Date d'immatriculation : 03-01-2022 Date de 1ère mise en circulation : 17-05-2019 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JL000663285689 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENV5745330 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 119325

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AY	AYD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.2m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	10% 76%					
Forces verticales	1219daN 817daN					
Frein de service						
Forces de freinage	413daN	410daN	283daN	286daN		
Déséquilibre (<20%)	1% 2%					
Force de freinage (efficacité)	413daN	410daN	283daN	286daN		
Taux d'efficacité (≥58%)	68%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	20%					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.5% D: -1.6%					

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AY	AYD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.2m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	10% 76%					
Forces verticales	1219daN 817daN					
Frein de service						
Forces de freinage	413daN	410daN	283daN	286daN		
Déséquilibre (<20%)	1% 2%					
Force de freinage (efficacité)	413daN	410daN	283daN	286daN		
Taux d'efficacité (≥58%)	68%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	20%					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.5% D: -1.6%					

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AY	AYD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.2m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	10% 76%					
Forces verticales	1219daN 817daN					
Frein de service						
Forces de freinage	413daN	410daN	283daN	286daN		
Déséquilibre (<20%)	1% 2%					
Force de freinage (efficacité)	413daN	410daN	283daN	286daN		
Taux d'efficacité (≥58%)	68%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	20%					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.5% D: -1.6%					

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AY	AYD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.2m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	10% 76%					
Forces verticales	1219daN 817daN					
Frein de service						
Forces de freinage	413daN	410daN	283daN	286daN		
Déséquilibre (<20%)	1% 2%					
Force de freinage (efficacité)	413daN	410daN	283daN	286daN		
Taux d'efficacité (≥58%)	68%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	20%					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.5% D: -1.6%					