



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302750

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24054386																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																
Défavorable pour défaillances majeures																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																
04/01/2025																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																
Contre-visite																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-bottom: 1px solid black;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%; border-bottom: 1px solid black;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">EG-116-TC(F)</td> <td style="text-align: center;">16/11/2016</td> <td style="text-align: center;">16/11/2016</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IVECO</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">35C13</td> </tr> <tr> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="width: 20%; border-bottom: 1px solid black;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ZCFC2359605117075</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IS35CI2AAID11A1ABD5EA3EJ66A</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 5px;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	EG-116-TC(F)	16/11/2016	16/11/2016	Marque	Désignation commerciale		IVECO	35C13		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZCFC2359605117075	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		IS35CI2AAID11A1ABD5EA3EJ66A	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																														
EG-116-TC(F)	16/11/2016	16/11/2016																														
Marque	Désignation commerciale																															
IVECO	35C13																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																														
ZCFC2359605117075	N1	CTTE																														
Type/CNIT	Énergie																															
IS35CI2AAID11A1ABD5EA3EJ66A	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																
124460																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																
DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																
DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR, ARD, ARG																																
Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.12.2023: 108 457 km / 26.12.2022: 91 312 km / 29.10.2021: 80 240 km 06.11.2020: 67 123 km																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																
		AVANT G D	ARRIÈRE G D																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %	2 %																													
Forces verticales :		1444 daN	1117 daN																													
Frein de service																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	574 daN	552 daN	385 daN 406 daN																													
Déséquilibre (< 20%) :		4 %	6 %																													
Forces de freinage (efficacité) :	574 daN	552 daN	385 daN 406 daN																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.3 %	-0.1 %																														