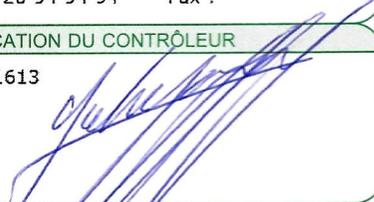




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302522

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24054152																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/10/2024	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D127302521</i></p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.09.2023: 171 974 km / 14.09.2022: 149 286 km / 24.08.2021: 133 546 km 15.09.2020: 119 462 km</p> <p><i>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</i></p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1613 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EF-740-FD(F) 15/09/2016 15/09/2016 Marque Désignation commerciale IVECO 35C13 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC235930D570544 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173684	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-6.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1336 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1205 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">510 daN</td> <td style="text-align: center;">559 daN</td> <td style="text-align: center;">410 daN</td> <td style="text-align: center;">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">510 daN</td> <td style="text-align: center;">559 daN</td> <td style="text-align: center;">410 daN</td> <td style="text-align: center;">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>1.50m^{-1}</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: <math>&lt; 0.10</math> C2: <math>&lt; 0.10</math></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (<math>-0.5\%</math> à <math>-3\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %		22 %		Forces verticales :	1336 daN		1205 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	510 daN	559 daN	410 daN	432 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	510 daN	559 daN	410 daN	432 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées ( $1.50m^{-1}$ ) :	C1: $< 0.10$ C2: $< 0.10$				Feux de croisement ( $-0.5\%$ à $-3\%$ ) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %		22 %																																																																				
Forces verticales :	1336 daN		1205 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	510 daN	559 daN	410 daN	432 daN																																																																			
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	9 %		6 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	510 daN	559 daN	410 daN	432 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	75 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées ( $1.50m^{-1}$ ) :	C1: $< 0.10$ C2: $< 0.10$																																																																						
Feux de croisement ( $-0.5\%$ à $-3\%$ ) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																				



XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S059D342  
N° de série: ZCFC235930D570544

N° D'IMPRIMÉ : D 127302522