



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302642

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	29/10/2024	24054275																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.02.2024: 247 118 km / 01.03.2022: 175 157 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
28/12/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS  (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin  59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <span style="float: right;">Date de 1ere mise en circulation</span> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EA-860-TQ(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">02/03/2022</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24/03/2016</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">308</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3LHAHWWGS067027</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10PGTVP037H219</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">           Document(s) présenté(s)            Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice         </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
257721	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">970 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">555 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">423 daN</td> <td style="text-align: center;">398 daN</td> <td style="text-align: center;">226 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">423 daN</td> <td style="text-align: center;">398 daN</td> <td style="text-align: center;">226 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">83 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b></td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	6 %		5 %		<b>Forces verticales :</b>	970 daN		555 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	423 daN	398 daN	226 daN	233 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	398 daN	226 daN	233 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	83 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b>	-2.1 %	-2.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.4 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	6 %		5 %																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	970 daN		555 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	423 daN	398 daN	226 daN	233 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	398 daN	226 daN	233 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	83 %																																																																						
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	23 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b>	-2.1 %	-2.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							