

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 127044798

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24053930

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1613

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DN-484-JP(F)

20/01/2015

20/01/2015

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF6MFFESC51911775

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

N10RENV5405S931

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85155

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

6.2.3.b.3. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes) : AVG

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G, AVG

6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) : AVD

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVD, AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
14.09.2023: 81 267 km / 08.09.2022: 68 856 km / 04.10.2021: 62 034 km  
21.10.2020: 56 411 km / 17.12.2019: 43 082 km / 28.12.2018: 33 378 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	8 %		6 %	
Forces verticales :	1520 daN		1728 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	552 daN	598 daN	705 daN	518 daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	8 %		27 %	
Forces de freinage (efficacité) :	552 daN	598 daN	705 daN	518 daN
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées ( $0.51\text{m}^{-1}$ ) : C1: $< 0.10$ C2: $< 0.10$				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+1.3 %			