

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 127302678

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		31/10/2024	24054313																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : D																																																																												
30/12/2024		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.																																																																												
Contre-visite		4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 5059D342		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS		7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : AV																																																																												
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
59175 VENDEVILLE		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																												
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : AR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 059D1698		4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : ARG																																																																												
SIGNATURE :		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG																																																																												
		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.07.2024: 203 677 km / 21.06.2024: 203 542 km / 05.07.2023: 186 013 km 11.07.2022: 166 129 km / 12.07.2021: 140 052 km / 10.08.2020: 118 209 km 17.07.2020: 118 175 km / 08.07.2019: 100 771 km / 24.07.2018: 80 648 km																																																																										
DH-842-WH(F)	23/07/2014	23/07/2014																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
IVECO	35C JPM																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
ZCFC359300D535028	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10VECCT1840234	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
206058		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1438 daN</td> <td colspan="2">1313 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>535 daN</td> <td>509 daN</td> <td>443 daN</td> <td>435 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>535 daN</td> <td>509 daN</td> <td>443 daN</td> <td>435 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées ($0.53m^{-1}$) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10</td> <td colspan="2">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td>+0.1 %</td> <td colspan="3">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-3.5 %</td> <td colspan="3">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	11 %		4 %		Forces verticales :	1438 daN		1313 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	509 daN	443 daN	435 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	509 daN	443 daN	435 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées ($0.53m^{-1}$) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+0.1 %	-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.5 %	-0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	11 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	1438 daN		1313 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	509 daN	443 daN	435 daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	509 daN	443 daN	435 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées ($0.53m^{-1}$) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+0.1 %	-1.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.5 %	-0.6 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														