



N° d'imprimé : D 127302719

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	04/11/2024	24054355																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV, AR																																																																								
03/01/2025	3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement : AVG																																																																								
Contre-visite	4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S059D342	7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : AVD																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
59175 VENDEVILLE	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	27.02.2024: 176 159 km / 28.02.2023: 164 000 km / 17.03.2022: 131 455 km																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 059D1698	24.03.2021: 113 544 km / 10.04.2020: 97 064 km / 27.03.2019: 81 803 km																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DE-628-LS(F)	31/03/2014	31/03/2014																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
IVECO	35C JPM																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
ZCFC359300D521018	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10VECCT1840234	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
180618																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1406 daN</td> <td colspan="2">1205 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>546 daN</td> <td>532 daN</td> <td>443 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>546 daN</td> <td>532 daN</td> <td>443 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		2 %		Forces verticales :	1406 daN		1205 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	546 daN	532 daN	443 daN	415 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	546 daN	532 daN	443 daN	415 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.6 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	1406 daN		1205 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	546 daN	532 daN	443 daN	415 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	546 daN	532 daN	443 daN	415 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.6 %		-1.3 %																																																																						