EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 127044968

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/10/2024 | 24054100 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/10/2025

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059D1613

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| CZ-851-FA(F) | 03/10/2013 | 03/10/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| IVECO MOD JPM | 35C |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZCFC3593005965324 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10CEDCT001T259 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141151

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.10.2023: 141 132 km / 20.12.2022: 125 200 km / 01.10.2021: 117 943 km
01.10.2020: 100 752 km / 16.10.2019: 89 044 km / 08.10.2019: 88 997 km
03.10.2018: 77 383 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -5.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 4 % | | 8 % | |
| **Forces verticales** : | 1311 daN | | 1205 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 501 daN | 529 daN | 422 daN | 421 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 6 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 501 daN | 529 daN | 422 daN | 421 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.53m⁻¹) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -0.9 % | -0.7 % | | |