



N° d'imprimé : D 127302779

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	06/11/2024	24054417																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARG</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            26.03.2024: 114 556 km / 28.03.2023: 109 997 km / 29.03.2022: 99 113 km            23.04.2021: 85 808 km / 04.05.2020: 57 006 km / 14.05.2019: 46 430 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
05/01/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																															
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																															
59175 VENDEVILLE																																																															
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059D1698																																																															
SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
CT-669-BC(F)	22/04/2013	22/04/2013																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
IVECO	MULTITEL160ALU																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																														
ZCFC3571605953519	N1	VASP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36MOD	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
118792																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1391 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1954 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">555 daN</td> <td style="text-align: center;">557 daN</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">480 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">555 daN</td> <td style="text-align: center;">557 daN</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">480 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">+0.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	1391 daN		1954 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	555 daN	557 daN	509 daN	480 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	555 daN	557 daN	509 daN	480 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+0.1 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																												
Forces verticales :	1391 daN		1954 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	555 daN	557 daN	509 daN	480 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	555 daN	557 daN	509 daN	480 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+0.1 %	-2.0 %																																																													