

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 127044713

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	01/10/2024	24053846																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)																																																									
30/11/2024	1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG, ARD, ARG																																																									
Contre-visite	4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
N° D'AGRÈMENT : S059D342	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : C																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																									
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																									
59175 VENDEVILLE	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG																																																									
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059D1484	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																									
SIGNATURE :	15.02.2024: 77 094 km / 21.02.2023: 72 333 km / 21.02.2022: 68 734 km																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	23.02.2021: 61 657 km / 03.03.2020: 50 488 km / 05.03.2019: 43 113 km																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	CR-139-RT(F) 13/03/2013 13/03/2013																																																									
Marque Désignation commerciale	IVECO MULTITEL160ALU																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	ZCFC3571605947130 N1 VASP																																																									
Type/CNIT Énergie	IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ31MOD GO																																																									
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
79330	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1332 daN</td> <td colspan="2">1995 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>524 daN</td> <td>491 daN</td> <td>500 daN</td> <td>551 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>524 daN</td> <td>491 daN</td> <td>500 daN</td> <td>551 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.7 %</td> <td>-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		1 %		Forces verticales :	1332 daN		1995 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	524 daN	491 daN	500 daN	551 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	524 daN	491 daN	500 daN	551 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		1 %																																																							
Forces verticales :	1332 daN		1995 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	524 daN	491 daN	500 daN	551 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		10 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	524 daN	491 daN	500 daN	551 daN																																																						
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62 %																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.4 %																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										