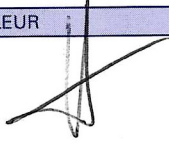
N° d'imprimé : F062824059 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	01/10/2024	24025351																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>2.2.2.c.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Raccord souple détérioré</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G,D)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVG)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P2453 P2BAC</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2019:100384 Km / 31/01/2020:117772 Km / 29/01/2021:131045 Km / 13/05/2022:144221 Km / 04/05/2023:156034 Km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
30/11/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																															
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CC-568-EP (F)	02-03-2012	02-03-2012																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WDB9062531N493692	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																														
G0513DE37P	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
167972	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-3.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>51%</td> <td></td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1429daN</td> <td></td> <td></td> <td>1258daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>591daN</td> <td></td> <td>482daN</td> <td>477daN</td> <td></td> <td>467daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>591daN</td> <td></td> <td>482daN</td> <td>477daN</td> <td></td> <td>467daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>27%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -1.5%</td> <td></td> <td>D: -1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.6m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		51%			13%		Forces verticales		1429daN			1258daN		Frein de service							Forces de freinage	591daN		482daN	477daN		467daN	Déséquilibre (<20%)		19%			3%		Force de freinage (efficacité)	591daN		482daN	477daN		467daN	Taux d'efficacité (≥50%)				75%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				27%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -1.5%		D: -1.2%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.6m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)		51%			13%																																																																										
Forces verticales		1429daN			1258daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	591daN		482daN	477daN		467daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)		19%			3%																																																																										
Force de freinage (efficacité)	591daN		482daN	477daN		467daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥50%)				75%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				27%																																																																											
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -1.5%		D: -1.2%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															