



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92244082

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2024	24015382

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÉMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT :	084C1118
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-630-BM (F)	15/12/2011	15/12/2011
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	MULTITEL MX170	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC3571205889959	N1	VASP
Type / CNIT	Energie	
35S11B43A37/MOD	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
62282

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

BZ-630-BM
CT:17/01/2025

N° D'AGRÉMENT : S084T149
N° SÉRIE : ZCFC3571205889959
N° D'IMPRIMÉ : T92244082

S084T149
24015382
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR
1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante
3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG
6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences AR
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation ARG
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche C

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018 : 42592 km / 01/10/2019 : 45258 km / 15/09/2020 : 49953 km / 13/09/2021 : 54371 km / 21/09/2021 : 54386 km / 29/08/2022 : 57042 km / 10/08/2023 : 59601 km / 10/08/2023 : 59611 km / 11/07/2024 : 61964 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		13 %	
Forces verticales :	1396 daN		1859 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	508 daN	502 daN	157 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	598 daN	537 daN	149 daN	143 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	43 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %	