



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127302645

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	29/10/2024	24054278																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>29.01.2024: 65 016 km / 09.02.2023: 61 183 km / 01.02.2022: 55 726 km 02.02.2021: 48 572 km / 07.02.2020: 43 234 km / 04.02.2020: 43 225 km 30.01.2019: 37 055 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
28/12/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation BZ-226-KP(F) 23/12/2011 23/12/2011 Marque Désignation commerciale IVECO MULTITELMX170 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC3571205890390 N1 VASP Type/CNIT Énergie 35S11B43A37MOD GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
65815	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1429 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1845 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">541 daN</td> <td style="text-align: center;">543 daN</td> <td style="text-align: center;">413 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">541 daN</td> <td style="text-align: center;">543 daN</td> <td style="text-align: center;">413 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">57 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	1429 daN		1845 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	541 daN	543 daN	413 daN	385 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	541 daN	543 daN	413 daN	385 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	57 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-0.2 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-5.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			1 %		4 %																																																																		
Forces verticales :			1429 daN		1845 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			541 daN	543 daN	413 daN	385 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			1 %		7 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			541 daN	543 daN	413 daN	385 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	57 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-0.2 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							