



N° d'imprimé : D 127302645

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24054278

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1698

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BZ-226-KP(F)

23/12/2011

23/12/2011

Marque

Désignation commerciale

IVECO

MULTITELMX170

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

ZCFC3571205890390

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

35S11B43A37MOD

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29.01.2024: 65 016 km / 09.02.2023: 61 183 km / 01.02.2022: 55 726 km

02.02.2021: 48 572 km / 07.02.2020: 43 234 km / 04.02.2020: 43 225 km

30.01.2019: 37 055 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65815

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		4 %	
Forces verticales :	1429 daN		1845 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	541 daN	543 daN	413 daN	385 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	541 daN	543 daN	413 daN	385 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	57 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	12 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %		-0.2 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE