



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127044924

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	15/10/2024	24054055																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, AVD</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0400</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>21.08.2024: 204 918 km / 30.08.2023: 180 836 km / 09.09.2022: 149 332 km</p> <p>01.09.2022: 148 425 km / 23.09.2021: 126 904 km / 14.09.2020: 120 235 km</p> <p>12.09.2019: 116 959 km / 13.09.2018: 111 792 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
14/12/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 059D1613 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BA-536-HJ(F) 12/01/2012 21/09/2010 Marque Désignation commerciale OPEL COMBO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0L0XCF25A4297890 N1 CTTE Type/CNIT Énergie XCJ0525RNF GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
204921																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">732 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">558 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.52</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.46</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	732 daN		558 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	295 daN	208 daN	216 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	295 daN	208 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.52	C2: 0.46			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	732 daN		558 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	295 daN	208 daN	216 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	295 daN	208 daN	216 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.52	C2: 0.46																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-4.0 %																																																																								