



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150581

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24014496																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/11/2024	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/09/2021 : 94949 km / 09/03/2024 : 167735 km																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EQ-031-NY (F) 07/12/2021 19/09/2017 Marque Désignation commerciale LAND ROVER RANGE ROVER VELAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SALYA2BN4JA705506 M1G VP Type / CNIT Energie M1GLDRVP000U711 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 182093	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>934 daN</td><td></td><td>909 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>336 daN</td><td>338 daN</td><td>262 daN</td><td>260 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>336 daN</td><td>338 daN</td><td>262 daN</td><td>260 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>29 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	934 daN		909 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	338 daN	262 daN	260 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	338 daN	262 daN	260 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																											
Forces verticales :	934 daN		909 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	336 daN	338 daN	262 daN	260 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	338 daN	262 daN	260 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.8 %																																																											
EQ-031-NY CT:09/11/2024																																																														
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : SALYA2BN4JA705506 N° D'IMPRIMÉ : T92150581	S084T149 24014496 XXXXXXXXXX																																																													