



N° d'imprimé : D 126816902

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/09/2024	24053556																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV</p> <p>1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG</p> <p>4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : AVG</p> <p>4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR, D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.07.2024: 158 131 km / 06.07.2023: 146 692 km / 17.06.2022: 134 609 km 28.06.2021: 118 304 km / 14.06.2021: 118 262 km / 04.06.2020: 102 635 km 05.06.2019: 85 232 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/11/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 059D1613 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DS-430-CE(F) 07/08/2024 04/06/2015 Marque Désignation commerciale IVECO 35C JPM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC2359905040721 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VECCT631G216 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
158195	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1402 daN</td> <td colspan="2">1301 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>510 daN</td> <td>599 daN</td> <td>447 daN</td> <td>454 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>510 daN</td> <td>599 daN</td> <td>447 daN</td> <td>454 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		21 %		Forces verticales :	1402 daN		1301 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	510 daN	599 daN	447 daN	454 daN	Déséquilibre (< 20%) :	15 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	510 daN	599 daN	447 daN	454 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		21 %																																																																						
Forces verticales :	1402 daN		1301 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	510 daN	599 daN	447 daN	454 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	15 %		2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	510 daN	599 daN	447 daN	454 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-1.9 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									