



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150599

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	11/09/2024	24014514																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant C 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	10/11/2024																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DR-595-FV (F) 22/07/2015 08/08/2001 Marque Désignation commerciale NISSAN CABSTAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VWASBFTL011139097 N1 VASP Type / CNIT Energie SBFTL034 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	68755																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
<b>DR-595-FV</b> <b>CT:10/11/2024</b>																																																															
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VWASBFTL011139097 N° D'IMPRIMÉ : T92150599																																																															
S084T149 24014514 XXXXXXXXXX																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">38 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1638 daN</td><td colspan="2">1641 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>588 daN</td><td>595 daN</td><td>491 daN</td><td>513 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>588 daN</td><td>595 daN</td><td>491 daN</td><td>513 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">66 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		38 %		Forces verticales :	1638 daN		1641 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	588 daN	595 daN	491 daN	513 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	588 daN	595 daN	491 daN	513 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	9 %				
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		38 %																																																												
Forces verticales :	1638 daN		1641 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																															
Forces de freinage :	588 daN	595 daN	491 daN	513 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	588 daN	595 daN	491 daN	513 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	9 %																																																														