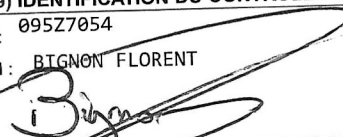


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02757550

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/02/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24000894
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/02/2025		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche Inférieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche) 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S080Z061 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU (SARL CITV SOMME) (3) COORDONNÉES : 30 RUE HENRI ET GERMAINE DESJARDIN ZI NORD 80260 POULAINVILLE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 095Z7054 NOM ET PRÉNOM : BITGNON FLORENT SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : DF-913-ZQ (F) Date d'immatriculation : 07/07/2014 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 22/05/2014 Marque : MAN Genre : CAM Carrosserie : FOURGON (1) N° dans la série du type (VIN) : WMA06SZZXEM642479 (5) Catégorie internationale : N3 Type/CNIT : L2007.46.00106501B28AA39540000393800H2A0 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 496596		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> Opacité des fumées ( $\leq$ à 1.50 m <sup>-1</sup> ) : C1 : $< 0.10$ m <sup>-1</sup> C2 : $< 0.10$ m <sup>-1</sup> Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 58% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 2% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 27% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.3% D : -2.1% 0.8 $\leq$ h $\leq$ 1.0 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.0% D : +2.0%
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		