



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150507

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	05/09/2024	24014422																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/11/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DA-730-DN (F) 05/11/2013 05/11/2013 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN POLO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ6RZEY094187 M1 VP Type / CNIT Energie M10VWGV806P602 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	229663																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">763 daN</td><td colspan="2">435 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>286 daN</td><td>290 daN</td><td>132 daN</td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>286 daN</td><td>290 daN</td><td>132 daN</td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.2 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-2.6 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		3 %		Forces verticales :	763 daN		435 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	286 daN	290 daN	132 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	290 daN	132 daN	151 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-1.6 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	763 daN		435 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	286 daN	290 daN	132 daN	151 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	290 daN	132 daN	151 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-1.6 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.6 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>DA-730-DN</b> <b>CT:04/11/2024</b>		S084T149 24014422 XXXXXXXXXX			N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : WVWZZZ6RZEY094187 N° D'IMPRIMÉ : T92150507																																																																											