



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127044665

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/09/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24053798

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : 5059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1613

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CV-796-YP(F)

18/06/2013

18/06/2013

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WDB9062531N546456

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

906BA50FDMC1350EMEF5KUA7

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155350

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G, AVG

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06.10.2023: 149 078 km / 03.10.2022: 127 959 km / 13.10.2021: 105 508 km

30.06.2020: 90 154 km / 19.07.2019: 74 837 km / 22.05.2019: 74 786 km

06.06.2018: 69 325 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	1324 daN		1318 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	418 daN	498 daN	487 daN	452 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	17 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	498 daN	487 daN	452 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.16	C2: 0.20		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-1.2 %		