



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150711

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	19/09/2024	24014626																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR, ARG Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/11/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CS-841-WZ (F) 12/05/2018 16/04/2013 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CC9HP0DT049156 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP005X001 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	124201																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">756 daN</td><td colspan="2">752 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>167 daN</td><td>166 daN</td><td>154 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>190 daN</td><td>166 daN</td><td>175 daN</td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">44 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">17 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		2 %		Forces verticales :	756 daN		752 daN		Frein de service					Forces de freinage :	167 daN	166 daN	154 daN	152 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	190 daN	166 daN	175 daN	145 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	44 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	17 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		2 %																																																																								
Forces verticales :	756 daN		752 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	167 daN	166 daN	154 daN	152 daN																																																																							
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	190 daN	166 daN	175 daN	145 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	44 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	17 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
CS-841-WZ CT:18/11/2024		S084T149 24014626 XXXXXXXXXX			N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF3CC9HP0DT049156 N° D'IMPRIMÉ : T92150711																																																																						