



N° d'imprimé : D 126356312

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/07/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24052451																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/07/2024		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126356311</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.05.2023: 226 484 km / 11.03.2022: 202 219 km / 16.03.2021: 180 699 km 03.03.2020: 161 558 km / 14.02.2019: 139 212 km <i>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</i>																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059D1613 SIGNATURE :																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																				
CQ-040-GW(F)		30/06/2015		30/01/2013																																		
Marque		Désignation commerciale																																				
RENAULT		MASTER																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																		
VF1MAF2BC48391548		N1		CTTE																																		
Type/CNIT		Énergie																																				
N10RENC315T017		GO																																				
Document(s) présenté(s)																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 239436		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td></td> <td>+2.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>45 %</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C1: < 0.10</td> <td>C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>+2.0 %</td> <td></td> <td>-0.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		+2.7 m/km			Émissions à l'échappement		6 %		45 %	Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+2.0 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																			
	G	D	G	D																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		+2.7 m/km																																				
Émissions à l'échappement		6 %		45 %																																		
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	+2.0 %		-0.6 %																																			