



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127044671

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	27/09/2024	24053803																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D127044670</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <table style="font-size: small;"> <tr> <td>20.12.2022:</td> <td>76 030 km</td> <td>15.12.2021:</td> <td>74 786 km</td> <td>21.12.2020:</td> <td>70 977 km</td> </tr> <tr> <td>16.12.2020:</td> <td>70 953 km</td> <td>17.01.2020:</td> <td>62 535 km</td> <td>28.01.2019:</td> <td>56 065 km</td> </tr> <tr> <td>19.11.2018:</td> <td>55 338 km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</p>		20.12.2022:	76 030 km	15.12.2021:	74 786 km	21.12.2020:	70 977 km	16.12.2020:	70 953 km	17.01.2020:	62 535 km	28.01.2019:	56 065 km	19.11.2018:	55 338 km																																																									
20.12.2022:			76 030 km	15.12.2021:	74 786 km	21.12.2020:	70 977 km																																																																		
16.12.2020:			70 953 km	17.01.2020:	62 535 km	28.01.2019:	56 065 km																																																																		
19.11.2018:			55 338 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
26/11/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																									
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																									
59175 VENDEVILLE																																																																									
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059D1613																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
BY-463-GS(F)	01/04/2019	29/11/2011																																																																							
IVECO	MULTITELMX170																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
ZCFC3571205890418	N1	VASP																																																																							
35S11B43A37MOD	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
79744	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1359 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1800 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">503 daN</td> <td style="text-align: center;">518 daN</td> <td style="text-align: center;">592 daN</td> <td style="text-align: center;">530 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">503 daN</td> <td style="text-align: center;">518 daN</td> <td style="text-align: center;">592 daN</td> <td style="text-align: center;">530 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.42</td> <td style="text-align: center;">C5: 0.62</td> <td style="text-align: center;">C6: 0.48</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.51</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	1359 daN		1800 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	503 daN	518 daN	592 daN	530 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	518 daN	592 daN	530 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C4: 0.42	C5: 0.62	C6: 0.48	Moyenne: 0.51	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	1359 daN		1800 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	503 daN	518 daN	592 daN	530 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	518 daN	592 daN	530 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C4: 0.42	C5: 0.62	C6: 0.48	Moyenne: 0.51																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-2.5 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S059D342
N° de série: ZCFC3571205890418

N° D'IMPRIMÉ : D 127044671

S059D342
24053803
XXXXXX