



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150603

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24014518																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/09/2024	Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, ARD, AVD, ARG 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants C																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002	Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2019 : 165071 km / 26/11/2020 : 176568 km / 05/01/2022 : 186309 km / 13/02/2024 : 199113 km																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BK-021-HH (F) 10/03/2020 29/01/2003 Marque Désignation commerciale NISSAN CABSTAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VWASBFTL022160500 N1 VASP Type / CNIT Energie SBFTL034 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 200778	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>21 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1555 daN</td><td></td><td>1647 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>702 daN</td><td>641 daN</td><td>428 daN</td><td>554 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>9 %</td><td></td><td>23 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>702 daN</td><td>641 daN</td><td>428 daN</td><td>554 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(3 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		5 %		Forces verticales :	1555 daN		1647 daN		Frein de service					Forces de freinage :	702 daN	641 daN	428 daN	554 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		23 %		Forces de freinage (efficacité) :	702 daN	641 daN	428 daN	554 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	1 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		5 %																																																																					
Forces verticales :	1555 daN		1647 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	702 daN	641 daN	428 daN	554 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	9 %		23 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	702 daN	641 daN	428 daN	554 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	1 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(3 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %																																																																					
BK-021-HH CT:11/09/2024 N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VWASBFTL022160500 N° D'IMPRIMÉ : T92150603	S084T149 24014518 XXXXXXXXXX																																																																							