

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007822784**

| | | |
|--|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contre-visite | 23/06/2022 | 22131017 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | <p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i></p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 06/06/2023 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S077K128 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO.BILAN FRANCE | | |
| (3) COORDONNÉES : Boulevard de Beaubourg 77183 CROISSY-BEAUBOURG | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 077K7014 | | |
| NOM ET PRÉNOM : BRANKOVIC DRAGAN | | |
| SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| AR-202-ZW (F) | 20/07/2020 | 11/05/2010 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| DAF | VASP | TRAVAUX |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| XLRAT85MCOE867563 | N3 | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| AT85NG2N50 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 257631 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | <p>Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 68% Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 68% E3: 68% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 11% E3: 9%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 31% Efficacité par essieu : E1: 46% E3: 52% Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 19% E3: 15%</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage</p> | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : 22130749 DATE : 07/06/2022 | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S077K128 | | |