

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 126607042

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		25/07/2024	24052688																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126607041</i>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : VF6SHFF249106																																																													
24/09/2024		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15.04.2022: 99 180 km / 21.01.2019: 94 352 km																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<i>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</i>																																																													
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																															
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																															
59175 VENDEVILLE																																																															
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059D1698																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																												
AB-329-DJ(F)		01/07/2015	10/06/2009																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																													
RENAULT		SNAKE 2010 COMPACT																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF6SHFF2491062451		N1	VASP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																													
SHFF243529MOD		GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
106795		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1625 daN</td> <td colspan="2">2004 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>465 daN</td> <td>530 daN</td> <td>232 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>628 daN</td> <td>620 daN</td> <td>237 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">47 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">12 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.7 %</td> <td colspan="3">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		4 %		Forces verticales :	1625 daN		2004 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	465 daN	530 daN	232 daN	211 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	628 daN	620 daN	237 daN	224 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	47 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	12 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		4 %																																																												
Forces verticales :	1625 daN		2004 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	465 daN	530 daN	232 daN	211 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		10 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	628 daN	620 daN	237 daN	224 daN																																																											
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	47 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	12 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.7 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															