



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150503

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24014418																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/11/2024	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2021 : 80877 km / 15/12/2023 : 135271 km / 21/08/2024 : 150313 km																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EN-445-FM (F) 03/11/2021 13/06/2017 Marque Désignation commerciale LAND ROVER DISCOVERY SPORT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SALCA2BN6HH656708 M1 VP Type / CNIT Energie M1GLDRVP0003587 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 150342	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1121 daN</td><td></td><td>843 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>468 daN</td><td>463 daN</td><td>247 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>468 daN</td><td>463 daN</td><td>247 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-2.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	1121 daN		843 daN		Frein de service					Forces de freinage :	468 daN	463 daN	247 daN	242 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	468 daN	463 daN	247 daN	242 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																
Forces verticales :	1121 daN		843 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	468 daN	463 daN	247 daN	242 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	468 daN	463 daN	247 daN	242 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.1 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-2.8 %																																																																
EN-445-FM CT:04/11/2024 N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : SALCA2BN6HH656708 N° D'IMPRIMÉ : T92150503	S084T149 24014418 XXXXXXXXXX																																																																		