




N° d'imprimé: D 126607251

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	05/08/2024	24052898																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>10.07.2024: 149 531 km / 06.07.2023: 130 770 km / 12.07.2022: 114 154 km 03.02.2021: 92 887 km / 22.01.2020: 80 265 km / 12.07.2019: 72 035 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
04/08/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/08/2025																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 059D1659 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DT-295-PE(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23/01/2020</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">27/07/2015</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque FORD</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale RANGER</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) 6FPPXXMJ2PFL78101</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT N1GFRDCT057P918</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
149702																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1185 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1035 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">439 daN</td> <td style="text-align: center;">397 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">439 daN</td> <td style="text-align: center;">397 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		12 %		Forces verticales :	1185 daN		1035 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	439 daN	397 daN	348 daN	352 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	439 daN	397 daN	348 daN	352 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.0 %	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		12 %																																																																										
Forces verticales :	1185 daN		1035 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	439 daN	397 daN	348 daN	352 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		2 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	439 daN	397 daN	348 daN	352 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.0 %	-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																											