




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126816586

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	27/08/2024	24053234																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.04.2024 : 93 102 km / 04.04.2023 : 85 426 km / 31.03.2022 : 71 611 km 27.04.2021 : 47 940 km / 20.05.2020 : 31 361 km / 06.06.2019 : 25 874 km</p>																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
26/10/2024																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 059D1659 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DS-558-CW(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">05/06/2015</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">05/06/2015</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">Marque</div> <div style="text-align: center;">Désignation commerciale</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">IVECO-MULTITEL</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DAILY-MULTITEL</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div>(1) N° dans la série du type (VIN)</div> <div>(5) Catégorie internationale</div> <div>Genre</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ZCFC1357805032448</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">Type/CNIT</div> <div style="text-align: center;">Énergie</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N10VCMVS0254607</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
94500		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1492 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1696 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">532 daN</td> <td style="text-align: center;">581 daN</td> <td style="text-align: center;">638 daN</td> <td style="text-align: center;">599 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">532 daN</td> <td style="text-align: center;">581 daN</td> <td style="text-align: center;">638 daN</td> <td style="text-align: center;">599 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %		Forces verticales :	1492 daN		1696 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	532 daN	581 daN	638 daN	599 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	532 daN	581 daN	638 daN	599 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.7 %	-2.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G		D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %																																																										
Forces verticales :	1492 daN		1696 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	532 daN		581 daN	638 daN	599 daN																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		7 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	532 daN		581 daN	638 daN	599 daN																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																												
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.7 %	-2.5 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													