




N° d'imprimé : D 126607496

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	21/08/2024	24053143																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D126607495</i>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																						
20/10/2024		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.07.2024: 199 948 km / 21.07.2023: 181 557 km / 25.07.2022: 167 583 km 09.08.2021: 145 230 km / 03.08.2021: 145 220 km / 17.08.2020: 125 273 km 20.08.2019: 105 331 km / 04.09.2018: 87 662 km Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																																						
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
CZ-788-QJ(F)	17/10/2013	17/10/2013																																																																						
Marque	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
MERCEDES BENZ	ABSENT																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
WDB9061531N564168	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																						
906BA50FFMC1350NMEE34TD3	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
200492		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">51 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1391 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1315 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">487 daN</td> <td style="text-align: center;">481 daN</td> <td style="text-align: center;">443 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">487 daN</td> <td style="text-align: center;">481 daN</td> <td style="text-align: center;">443 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	15 %		51 %		Forces verticales :	1391 daN		1315 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	487 daN	481 daN	443 daN	429 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	487 daN	481 daN	443 daN	429 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.5 %	-2.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	15 %		51 %																																																																					
Forces verticales :	1391 daN		1315 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	487 daN	481 daN	443 daN	429 daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		4 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	487 daN	481 daN	443 daN	429 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.5 %	-2.1 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								