



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008394704

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/08/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23132606																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/08/2024																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S076K125 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier Zone Rouen Multimarchandises II Sud 76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027J7007 NOM ET PRÉNOM : BAHON NICOLAS SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CA-463-QQ (F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">24/01/2012</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">24/01/2012</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque</td> <td style="padding: 2px;">Genre</td> <td style="padding: 2px;">Carrosserie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">KRONE</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">SRTC</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">PLSC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">WKESD000000526819</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">O4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">SD27C/2EP/P</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CA-463-QQ (F)	24/01/2012	24/01/2012	Marque	Genre	Carrosserie	KRONE	SRTC	PLSC	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		WKESD000000526819	O4		Type/CNIT	Énergie		SD27C/2EP/P			Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																														
CA-463-QQ (F)	24/01/2012	24/01/2012																														
Marque	Genre	Carrosserie																														
KRONE	SRTC	PLSC																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale																															
WKESD000000526819	O4																															
Type/CNIT	Énergie																															
SD27C/2EP/P																																
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GJ-326-LE																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ 45%) : global: 61% Efficacité par essieu : E1: 54% E2: 64% E3: 64% Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 5% E3: 8% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits 																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																

DEKRA
 XXXXXXXXX
 XXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX