



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150433

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique	02/09/2024	24014348																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVD																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/11/2024																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BF-386-WT (F) 13/03/2022 09/12/2009 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SH8FSC9T556454 M1 VP Type / CNIT Energie MCT1212YF372 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	187531																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
BF-386-WT CT:01/11/2024																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF7SH8FSC9T556454 N° D'IMPRIMÉ : T92150433																																																																																										
S084T149 24014348 XXXXXXXXXX																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-15.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>761 daN</td><td></td><td>528 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>290 daN</td><td>268 daN</td><td>186 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td>2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td>268 daN</td><td>186 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.07 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.19 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.024</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.6 %</td><td colspan="2">-1.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">+2.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-15.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :		761 daN		528 daN	Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	268 daN	186 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	268 daN	186 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-15.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																																							
Forces verticales :		761 daN		528 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	290 daN	268 daN	186 daN	183 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		8 %		2 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	268 daN	186 daN	183 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-1.7 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																																							