



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150265

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------|----------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 19/08/2024 | | 24014180 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1462 P1461 P1351 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2019 : 208897 km / 21/05/2021 : 232149 km / 25/06/2021 : 233258 km / 02/07/2021 : 233392 km / 16/05/2023 : 257179 km | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 084C1050 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| AF-686-FE (F) | 13/11/2009 | 29/05/2007 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| CITROEN | C4 PICASSO | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF7UD9HZC45102817 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| MCT5316V6106 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 271431 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| AF-686-FE | | | | | |
| CT:18/10/2024 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 | | | | | |
| N° SÉRIE : VF7UD9HZC45102817 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : T92150265 | | | | | |
| S084T149 24014180 XXXXXXXXXX | | | | | |
| | | AVANT | | | |
| | | G | | ARRIERE | |
| | | D | | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 4 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | | 883 daN | | 578 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 320 daN | 313 daN | 213 daN | 226 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 3 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 320 daN | 313 daN | 213 daN | 226 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | | 73 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 26 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | +0.0 % | | -0.6 % | |