



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92173683

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	25/07/2024	24013866																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration G, D 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2024 : 111486 km																																																																									
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FN-023-AG (F)	14/01/2020	14/01/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WDB9076331P187321	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10MCWCTT880695	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
113050																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
FN-023-AG CT:24/09/2024																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																										
N° SÉRIE : WDB9076331P187321																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T92173683																																																																										
S084T149 24013866 XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1423 daN</td><td colspan="2">1816 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>493 daN</td><td>517 daN</td><td>621 daN</td><td>625 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>493 daN</td><td>517 daN</td><td>621 daN</td><td>625 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">30 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.3 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		4 %		Forces verticales :	1423 daN		1816 daN		Frein de service					Forces de freinage :	493 daN	517 daN	621 daN	625 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	517 daN	621 daN	625 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	30 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	1423 daN		1816 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	493 daN	517 daN	621 daN	625 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	517 daN	621 daN	625 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	30 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-4.0 %																																																																							