



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127044532

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	18/09/2024	24053666																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD, ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.01.2024: 53 584 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
17/11/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 5059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1659 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FM-166-MG(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19/12/2019</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19/12/2019</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MASTER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1VA000564136515</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VAFM9TA1D32063D3T0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">             Document(s) présenté(s)           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">             Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice           </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
53699		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+3.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1522 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1608 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> <td style="text-align: center;">550 daN</td> <td style="text-align: center;">548 daN</td> <td style="text-align: center;">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> <td style="text-align: center;">550 daN</td> <td style="text-align: center;">548 daN</td> <td style="text-align: center;">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	1522 daN		1608 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	550 daN	548 daN	532 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	550 daN	548 daN	532 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.2 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																				
Forces verticales :	1522 daN		1608 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	550 daN	548 daN	532 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	550 daN	548 daN	532 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.2 %	-4.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							