



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126607023

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	25/07/2024	24052670																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0503 P0563</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.04.2023: 30 907 km / 13.04.2022: 23 232 km / 09.04.2021: 19 586 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
24/09/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																									
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																									
59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059D1659																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																									
EL-587-PY(F) 11/04/2017 11/04/2017																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
GSR 35S12																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
ZCFC135800D578448 N1 VASP																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
N10BDBVS000W169 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
33766																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1233 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2014 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">465 daN</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> <td style="text-align: center;">653 daN</td> <td style="text-align: center;">603 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">465 daN</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> <td style="text-align: center;">653 daN</td> <td style="text-align: center;">603 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.22m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		2 %		Forces verticales :	1233 daN		2014 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	465 daN	462 daN	653 daN	603 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	465 daN	462 daN	653 daN	603 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.22m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.3 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	1233 daN		2014 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	465 daN	462 daN	653 daN	603 daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	465 daN	462 daN	653 daN	603 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.22m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.3 %	-1.2 %																																																																							