EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 126356405

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/07/2024	24052544

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059D1698

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EL-261-HZ(F)	31/03/2017	31/03/2017

Marque	Désignation commerciale
IVECO	35S12

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC135870D580472	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ36A	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

23585

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, G

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG

4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré : AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses : AV

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22.03.2024: 23 580 km / 27.03.2023: 22 477 km / 24.03.2022: 19 786 km
26.03.2021: 16 177 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		10 %	
Forces verticales :	1421 daN		2249 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	492 daN	554 daN	584 daN	558 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	492 daN	554 daN	584 daN	558 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 59 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées ($0.70m^{-1}$) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-1% à -3%) :	+1.4 %	+0.9 %		