

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 126607043

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	25/07/2024	24052689																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D, G DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.11.2023: 133 228 km / 25.11.2022: 108 503 km / 14.12.2021: 886 916 km 27.11.2020: 73 673 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/09/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 059D1613 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EH-611-GD(F) 05/12/2016 05/12/2016 Marque Désignation commerciale IVECO 35C12 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC235840D577574 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	137757																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1459 daN</td> <td colspan="2">1222 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>584 daN</td> <td>569 daN</td> <td>414 daN</td> <td>420 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>584 daN</td> <td>569 daN</td> <td>414 daN</td> <td>420 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td>C1: < 0.10</td> <td colspan="3">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td>-0.5 %</td> <td colspan="3">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		7 %		Forces verticales :	1459 daN		1222 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	569 daN	414 daN	420 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	569 daN	414 daN	420 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.5 %	-1.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		7 %																																																																					
Forces verticales :	1459 daN		1222 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	569 daN	414 daN	420 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	569 daN	414 daN	420 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.5 %	-1.0 %																																																																						