

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 126816529

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/08/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24053177
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
22/10/2024NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visiteIDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  
N° D'AGRÈMENT : S059D342  
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS  
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin  
59175 VENDEVILLE  
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  
N° D'AGRÈMENT : 059D1698  
SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation  
EG-591-SD(F) 15/11/2016 15/11/2016  
Marque Désignation commerciale  
IVECO 35C13  
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
ZCFC2359X0D573313 N1 CTTE  
Type/CNIT Énergie  
IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A GO  
Document(s) présenté(s)  
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AR  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG  
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD, ARG  
1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G  
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD, ARG  
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARG  
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
18.10.2023 : 140 147 km / 21.10.2022 : 122 844 km / 02.11.2021 : 107 607 km  
02.11.2020 : 65 876 km(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
152100

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		20 %	
Forces verticales :	1462 daN		1234 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	520 daN	455 daN	449 daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	0 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	520 daN	455 daN	449 daN
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.3 %			