



N° d'imprimé : D 126356327

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	16/07/2024	24052465																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D, G</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  01.08.2023: 110 074 km / 12.08.2022: 97 112 km / 13.08.2021: 86 085 km  13.08.2020: 65 991 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
15/09/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS  (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin  59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1613 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																					
ED-050-ZJ(F)	18/07/2016	18/07/2016																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
IVECO	35C13																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
ZCFC235940D566597	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
114500		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1283 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1237 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de service</b></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">572 daN</td> <td style="text-align: center;">514 daN</td> <td style="text-align: center;">448 daN</td> <td style="text-align: center;">433 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">572 daN</td> <td style="text-align: center;">514 daN</td> <td style="text-align: center;">448 daN</td> <td style="text-align: center;">433 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) : C3: &lt; 0.10 C4: &lt; 0.10 C5: &lt; 0.10 Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) : -0.6 % +2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1283 daN		1237 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN	514 daN	448 daN	433 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	514 daN	448 daN	433 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) : C3: < 0.10 C4: < 0.10 C5: < 0.10 Moyenne: < 0.10					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) : -0.6 % +2.0 %				
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																				
Forces verticales :	1283 daN		1237 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN		514 daN	448 daN	433 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	11 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	572 daN		514 daN	448 daN	433 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) : C3: < 0.10 C4: < 0.10 C5: < 0.10 Moyenne: < 0.10																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) : -0.6 % +2.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							

Les informations nominatives I Automotive, responsable du développement et fidéliser sa clientèle.

ent sur la facture et la  
ient, les sont destinés  
La loi du 19/07/1977