



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprime : D 124637708

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	27/03/2024	24050727																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé : D  <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
26/05/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																							
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																							
59175 VENDEVILLE																																																																							
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 059D1590																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
DY-668-NP(F)	09/05/19	29/12/15																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	MASTER																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1MAFCRC54006684	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENCT450K297	GO																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25.03.2022:84 845 km / 12.03.2021:67 280 km / 21.01.2020:48 779 km																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
111138																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1265 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">896 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> <td style="text-align: center;">483 daN</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> <td style="text-align: center;">483 daN</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">321 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	1265 daN		896 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	478 daN	483 daN	296 daN	321 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	483 daN	296 daN	321 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																				
Forces verticales :	1265 daN		896 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	478 daN	483 daN	296 daN	321 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	483 daN	296 daN	321 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																				