



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150261

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	19/08/2024	24014176																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche C																																																																									
18/10/2024	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/04/2019 : 44104 km / 20/07/2020 : 54218 km / 23/04/2021 : 58848 km / 25/04/2022 : 65325 km / 12/06/2023 : 69256 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DR-276-GS (F)	05/05/2015	05/05/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
IVECO	MULTITEL 160 ALU/DS																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZCFC1357905019269	N1	VASP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
IS35SI2AAID11A1AAD4CA2EJ31AMOD	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
71520																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>DR-276-GS</b> <b>CT:18/10/2024</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																										
N° SÉRIE : ZCFC1357905019269																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T92150261																																																																										
S084T149 24014176 XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-11.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>38 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1369 daN</td><td></td><td>1897 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>471 daN</td><td>489 daN</td><td>609 daN</td><td>516 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>471 daN</td><td>489 daN</td><td>609 daN</td><td>516 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">15 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.3 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	38 %		4 %		Forces verticales :	1369 daN		1897 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	471 daN	489 daN	609 daN	516 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	489 daN	609 daN	516 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	15 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	38 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	1369 daN		1897 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	471 daN	489 daN	609 daN	516 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		16 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	489 daN	609 daN	516 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	15 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.1 %																																																																							