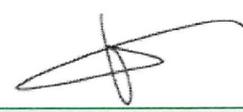




N° d'imprimé : D 126607287

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	07/08/2024	24052934																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : C</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>4.13.1.b.1. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR, ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15.05.2024: 171 659 km / 11.05.2023: 160 736 km / 09.05.2022: 146 427 km 11.05.2021: 132 904 km / 07.05.2020: 111 821 km / 05.04.2019: 96 058 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
06/10/2024																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																															
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																															
59175 VENDEVILLE																																																															
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059D1698																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
DE-984-FT(F)	25/03/2014	25/03/2014																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
IVECO	35C13																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																														
ZCFC359300D519310	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
IS35CI2AAID11A1ABC4EAA2EM66A	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
172919																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">31 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1395 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1200 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">535 daN</td> <td style="text-align: center;">508 daN</td> <td style="text-align: center;">443 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">535 daN</td> <td style="text-align: center;">508 daN</td> <td style="text-align: center;">443 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		31 %		Forces verticales :	1395 daN		1200 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	508 daN	443 daN	429 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	508 daN	443 daN	429 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %	-2.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		31 %																																																												
Forces verticales :	1395 daN		1200 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	508 daN	443 daN	429 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	508 daN	443 daN	429 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %	-2.8 %																																																													